



VERNIS EPOXY 2K - Aérosol

Ref : 6040

Présentation :

Aérosol avec durcisseur à percuter avant usage

Volume brut : 520ml

Volume net : 400ml

- Ultra résistant (abrasion, chaleur, essence..)
- Puissant anticorrosion
- Sur acier, alu, laiton...
- Forte adhérence
- Finition brillante
- Application pistolet ou pinceau

Il résiste durablement à l'abrasion, aux agressions chimiques, essence, huile chaude, sel, vapeur, liquide de frein, liquide de refroidissement, la plupart des acides...

Il résistera à la chaleur jusqu'à 100°C en continu et 200° en pointe.

Convient dans tous les domaines : ferroviaire, maritime, industrie, T.P, sur cuivre, laiton, acier ou alu après sablage ou polissage, bloc moteur-cache culbuteurs auto/moto, fourreaux de fourche moto...

Ne pas appliquer sur collecteur d'échappement.

Application - conseils :

Technique pour percuter le durcisseur :

Bien secouer l'aérosol jusqu'à décolllement de la bille interne.

1°) Retirer la pièce rouge en plastique rouge située dans le bouchon de l'aérosol.

2°) Retourner l'aérosol et le reposer a l'envers sur son bouchon

3°) Placer la pièce rouge sur la tige située sous l'aérosol et appuyer lentement sur cette dernière
La tige devra s'enfoncer de 1cm environ.

4°) Secouer à nouveau l'aérosol pendant 30 secondes pour mélanger le durcisseur avec la peinture.

Appliquer sur surface propre et dégraissée en un voile puis deux à trois couches espacées de 10 minutes.

Une fois le durcisseur percuté, l'aérosol devra être utilisé dans les 6 heures.

Application à une température de 20°C minimum conseillée.

Hors poussières à 20°C : 30 minutes

Manipulable à 20°C : 8h00

Poncable : après 48h00