



DEROULLANT PHOSPHATANT

Ref : 2010/2011/2012

Présentation :

Produit liquide incolore.

Flacon 250ml-500ml-1 litre

Agit sur la rouille de manière curative et sur l'acier sain de manière préventive,

-N'attaque pas le métal

-Dissout également, le tartre, la calamine

-Désincruste l'aluminium.

-Permet le nettoyage des jantes ou étriers incrustés par la poussière des plaquettes de frein.

Application - conseils :

Imprègne le métal et le protège durablement de l'oxydation en laissant un film incolore de phosphate de fer.

Application par trempage ou pulvérisation sur acier tels que châssis, réservoir de carburant, boulonnerie, portail....

Eliminer si besoin les écailles de rouille et effectuer un nettoyage dégraissage.

Le produit devra être dilué. Son utilisation pur le rendrait moins efficace.

Diluer le produit dans de l'eau **chaude** si possible à hauteur de 1 volume de produit pour 4 à 5 volumes d'eau.

Laisser tremper de 3h à 24h selon la quantité de rouille présente, puis rincer avec 5 à 10% de produit mélangé à 1 litre d'eau chaude et sécher jusqu'à séchage **complet**. Cette opération de séchage est importante et pourra être effectuée à l'air comprimé pour les réservoirs ou un chiffon pour les petites pièces en extérieur.

En milieu fermé, par exemple dans un réservoir à carburant, si la surface n'est pas séchée correctement, la présence de condensation pourra faire apparaître une rouille de surface au bout de quelques jours. Cette dernière pourra être supprimée en quelques minutes en faisant à nouveau un mélange avec de l'eau bien chaude puis en faisant à nouveau un séchage complet.

Un voile blanc pourra apparaître sur la surface traitée. Sa présence est normale et pourra si besoin être supprimée par simple brossage.

Sa présence n'altère pas l'adhérence de la résine réservoir, d'une peinture ou d'un vernis.

Nettoyer le matériel d'application à l'eau.

Craint le gel.

Bien respecter les consignes de sécurité présentes sur l'emballage.